

2026

No.108

山本左近 NEWS

令和8年 7月 31日 発行所：山本左近政策研究会

〒440-0806愛知県豊橋市八町通1丁目14-1 Tel. 0532-21-7008 Fax. 0532-21-7003

108号

フォーミュラe日本初の公道ナイトレース開催

7月28日16時27分頃、令和8年熊本地震が発生しました。

お亡くなりになられた方々に哀悼の意を表するとともに、被災された全ての皆さまに心よりお見舞い申し上げます。人命救助を最優先に、一日も早い復旧・復興に向けた支援について全力で取り組んでまいります。

《フォーミュラeについて》

7月25日・26日、東京・有明でフォーミュラe（以下、FE）東京大会が開催され、国内史上初となる公道ナイトレースによる2連戦がくり広げられました。

FEは、2014年に幕を開けた電気自動車のレースです。今回は、このFEについて解説します。

《FEの変遷》

FEはF1のようなフォーミュラカーの形で、ガソリンとエンジンの代わりにバッテリーとモーターで走る電気自動車のレースです。

初年度は、バッテリー容量が十分ではなく、レース中盤でマシンを乗り換える必要がありました。しかし、この10年余りで技術は飛躍的に進化し、いまや一度の充電でフルレースを走り切るまでになりました。2026-27シーズンには、史上最強とされる次世代車両「Gen4」がデビューします。

私自身、モータースポーツの世界で技術革新が競争を通じて加速していく姿を見てきました。FEはまさにその最前線にあり、「速さ」と

「環境性能」は両立できることを、実際のレースを通じて世界に証明し続けています。

《黎明期からの関わり》

私は、この挑戦の黎明期から関わってきました。

2011年、F1のパドックで創設者アレハンドロ・アググ氏からFE構想を聞いたとき、「モータースポーツが新しい時代に入る」と大きな衝撃を受けたことを今でも鮮明に覚えています。そして、その構想をわずか3年で実現させた行動力にも驚かされました。

《2015年には、鈴木亜久里さん率いるアムリン・アグリからロンドン大会に参戦し、電動フォーミュラのステアリングを握りました。また同年、東京・六本木で行われた日本初のデモンストレーション走行にも参加し、日本の皆さまにFEの魅力をいち早くお伝えできたことは、私にとつて大きな誇りです。》

《東京での公道レース実現へ》

FEは、騒音や排ガスが少ないという特長を生かし、ロンドンやパリ、ニューヨークなど世界の大都市の市街地で開催されてきました。

従来は、騒音などの理由から、市街地を離れたサーキットで開催されるのが当たり前でした。しかし、2015年に私が参戦したロンドン大会は、バタシーパーク内の特設コースが舞台でした。ホテルからサーキットへは地下鉄と徒歩で移動でき、モータースポーツが都市と共存でき

る時代が来たことを、ドライバーとして強く実感しました。

この経験が、政治での取り組みにつながりました。自由民主党モータースポーツ振興議員連盟の事務局長として公道レースの実現に取り組み、2024年には東京で日本初の本格的な公道レースによる世界選手権が実現しました。東京大会は、日本のモータースポーツ史に新たな一歩を刻み、都市とモータースポーツが共生する可能性を示した歴史的な大会となりました。

《技術を社会実装へ》

フォーミュラeで磨かれた技術は、サーキットだけで完結するものではありません。バッテリーや駆動、エネルギーを無駄なく使う制御の技術は、市販車へ、そして社会へと還元されていきます。世界有数の自動車産業を持つ日本にとつて、レースで生まれる技術革新を産業競争力の向上につなげていくことは、大変重要なテーマです。

私は、競技者として技術革新の最前線を経験し、今は政治家としてその社会実装を後押しする立場にいます。

これからも、日本のモータースポーツの発展と、そこから生まれるイノベーションを社会の成長へとつなげるため、全力で取り組んでまいります。

衆議院議員

山本左近



H.P. YouTube Twitter Facebook Instagram



やまもと・さとし

愛知県豊橋市出身。1982年7月9日生まれ。44歳。豊橋南高校卒業、南山大学。11歳、レーシングキャリアスタート。19歳、単身渡欧24歳、当時日本人最年少F1ドライバードビュー。30歳、帰国後、医療介護福祉の世界に。医療法人・社会福祉法人さわらびグループの統括本部長就任。2019年第25回参議院議員通常選挙（比例代表）に自民党公認で立候補し、落選。2021年第49回衆議院議員総選挙（東海ブロック比例代表）に自民党公認で立候補し初当選。当選直後から、合成燃料の国産化の必要性を訴え、3年以内に日本初の実証プラントの稼働を実現した。また、2022年8月、初当選後一年に満たない中、文部科学大臣政務官 兼 復興大臣政務官に異例の抜擢。科学技術・文化の担務を中心に活躍。2024年第50回衆議院議員総選挙にて落選。2026年第51回衆議院議員総選挙にて2期目の当選。英語スペイン語を話すマルチリンガル。



2014-15 の初年度から 2026-27 のにデビューするGen4 まで出力・エネルギー・駆動方式で読み解く10年の技術ロードマップ



GEN1(第1世代) → GEN4(第4世代)

PEAK POWER

200 → 600 kW

レース出力ベースで実質3倍

DRIVETRAIN

RWD → AWD

Gen4で、常時全輪駆動へ

RACE FORMAT

乗り換え → 完走

Gen2から充電でフルレース



2015年ロンドン大会の会場設営状況。バタシーパークという公園内の道路を使ったサーキット



2015年フォーミュラe ロンドン大会。初年度はレース中にピットストップでドライバーが車乗り換えなければいけません。



2015年8月、六本木けやき坂にて日本初のフォーミュラeデモラン実施。多くの皆様の前でFEを走らせ、東京開催への一歩となりました。



2024年記念すべき東京初開催。決勝レース前は岸田総理（当時）にもお越しいただきました。



今年3年目の東京大会は、ナイトレースとして開催しました。夜の東京市街地をFEが駆け抜けていきました。



自民党国際局としてオランダ大使、スペイン大使、ジョージア大使などお招きし、視察していただきました。



朝の駅頭活動も続けています。地元の皆さまの声が、私の活動の原点です。これからも、一つひとつの声を国政へ届けてまいります。暑い日が続きますので、どうぞ熱中症にはお気を付けください。



市原享吾豊橋市議会議員にも参加いただきました。ミニ集会では、地域のご要望も多くあり、国と市との更なる連携の重要性を感じます。一つひとついただいた課題を着実に前に進めるようしっかりと連携して取り組んでまいります。



ソフトバレーボールを2個同時に使ったバレーボールを実施。はじめての試みで、最初は戸惑いましたが、だんだん慣れてきて形になっていきました。今後は、参加者を増やしながらゆくゆくは大会も開催できたらと考えています。



令和8年熊本地震を受け、自民党熊本地震対策本部会議に出席しました。お亡くなりになられた方々に哀悼の意を表するとともに、被災された皆さまに心よりお見舞い申し上げます。人命救助を最優先に、一日も早い復旧・復興に向けた支援について議論しました。

JAPAN as No.1 Again!

日本を再び世界一の国へ